



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Wrocław, dnia 02-10-2024

O.WR.Z-3.4241.43.2024.4.kl

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.) działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpoznaniu wniosku¹ Orlen S.A. – ul. Chemików 7, 09-411 Płocko w imieniu której działa Pani Joanna Balasińska z AGP1 sp. z o.o. – ul. Gajowicka 166/5, 53-150 Wrocław, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 39 (dz. nr 71, obr. Wiązów, m. Wiązów) oraz likwidację istniejącego zjazdu z drogi krajowej na działkę nr 72/10, obr. Wiązów, m. Wiązów, informuje, że

zezwalam

na lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 39 (dz. nr 71, obr. Wiązów, m. Wiązów) w km 29+696, strona prawa na dz. nr 72/10, obr. Wiązów, m. Wiązów oraz likwidację istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 39 w km 29+711, strona prawa do ww., nieruchomości na następujących warunkach:

1. Lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 39 (dz. nr 71, obr. Wiązów, m. Wiązów) w km 29+696, strona prawa na dz. nr 72/10, obr. Wiązów, m. Wiązów należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji (Nr rysunku: KZP, 09.07.2024).
2. Likwidację istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 39 w km 29+711, strona prawa na dz. nr 72/10, obr. Wiązów, m. Wiązów, należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji (Nr rysunku: KZP, 09.07.2024).
3. Przedmiotowy zjazd zwykły, klasy B, będzie służył obsłudze komunikacyjnej stacji paliw planowanej do realizacji na dz. nr 72/10, obr. Wiązów, m. Wiązów.
4. W przypadku zmiany zagospodarowania terenu, który ma być skomunikowany poprzez projektowany zjazd nakłada się na właściciela nieruchomości obowiązek przebudowy

¹ z dnia 18 kwietnia 2024 r. (data wpływu: 18 kwietnia 2024 r.);

układu włączenia w zależności od zaistniałych potrzeb ruchowych, po ówczesnym uzgodnieniu z zarządcą drogi.

5. Zjazd w obrębie pasa drogowego należy utwardzić na całej długości.
6. Parametry techniczne zjazdu należy przyjąć zgodnie z planem zagospodarowania terenu (załącznik nr 1 do decyzji) oraz przekrojami konstrukcyjnymi (załącznik nr 2 do decyzji).
7. Odwodnienie zjazdu nie może pogarszać warunków odwodnienia drogi krajowej nr 39. Odprowadzenie wód opadowych ze zjazdu za pomocą odpowiednich spadków.
8. **Zezwolenie na lokalizację zjazdu wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, że niniejsza decyzja wygasa, jeśli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**
9. Jednocześnie GDDKiA Oddział we Wrocławiu informuje, że jest na etapie uzyskiwania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Stary Wiązów - Wiązów” od 28+500 do km 30+500. Zgodnie z aktualnym harmonogramem planowany termin rozpoczęcia prac to lipiec 2025 r. W związku z powyższym, w przypadku realizacji inwestycji po rozpoczęciu prac budowlanych związanych z przebudową drogi krajowej nr 39, należy uzgodnić harmonogram prac z kierownikiem projektu/robót inwestycji GDDKiA.
10. Roboty przy budowie i likwidacji zjazdu wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze krajowej nr 39.
11. Termin i szczegóły realizacji robót ustalić z GDDKiA Rejon w Oleśnicy - ul. Wojska Polskiego 52E, 56-400 Oleśnica, tel.: 71/314 20 28.
12. Teren robót oznakować przed dostępem osób postronnych oraz zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo w obrębie prowadzonych robót ponosi inwestor zadania.
13. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane przebudową zjazdu ponosi Inwestor.
14. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku, gdy przebudowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
15. Zarządca drogi jako organ zarządzający ruchem na drogach krajowych zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wynikających z bezpieczeństwa ruchu drogowego i nałożenia na Właściciela nieruchomości do których jest zlokalizowany

zjazd, obowiązku przebudowy układu drogowego w rejonie włączenia w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu i bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 39.

16. Zarządca drogi zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt. 1 i 2 poucza o obowiązku, przed rozpoczęciem robót budowlanych:

- a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- b) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego przebudowy zjazdu, o ile projekt budowlany jest wymagany.

17. Niniejsza decyzja nie jest jednoznaczna z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót.

18. O wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót, w zakresie budowy zjazdu i likwidacji istniejącego zjazdu w pasie drogowym, zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 w/w ustawy o drogach publicznych należy wystąpić 30 dni przed planowanym zajęciem pasa drogowego z wnioskiem do GDDKiA Rejonem w Oleśnicy, załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264) łącznie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót oraz projektem organizacji ruchu wprowadzonej na czas funkcjonowania zjazdów, zatwierdzonych przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

19. Za zajęcie pasa drogowego w związku z budową zjazdu oraz likwidacją zjazdu pobrana będzie opłata przewidziana w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2023 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2023 r., poz. 1162).

20. Za wybudowanie, przebudowę lub likwidację zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi oraz o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

21. Inwestor zadania udziela 24 miesięcznej gwarancji na naruszone elementy pasa drogowego oraz zobowiązany jest w terminie wskazanym przez Rejon w Oleśnicy do usunięcia stwierdzonych wad i usterek.

22. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością tj. dz. nr 71, obr. Wiązów, m. Wiązów, będącą w zarządzie GDDKiA, na cele budowlane związane z powyższymi robotami w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.

23. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 18 kwietnia 2024 r. (data wpływu: 18 kwietnia 2024 r.) Orlen S.A. – ul. Chemików 7, 09-411 Płocko w imieniu której działa Pani Joanna Balasińska z AGP1 sp. z o.o. – ul. Gajowicka 166/5, 53-150 Wrocław, wystąpiła w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 39 (dz. nr 71, obr. Wiązów, m. Wiązów).

Po przeanalizowaniu nadesłanego materiału Organ, pismem O.WR.Z-3.4241.43.2024.1.kl z dnia 23 maja 2024 r., wezwał Stronę do sprecyzowania² rządania w przedłożonym podaniu oraz uzupełnienia braków formalnych³.

Pismem z dnia 12 czerwca 2024 r. (data wpływu: 12 czerwca 2024 r.) Strona skorygowała treść wniosku oraz uzupełniła dokumentację o wnioskowane materiały.

Pismem O.WR.Z-3.4241.43.2024.2.kl z dnia 11 lipca 2024 r. została powiadomiona o zmianie terminy rozpatrzenia podania z uwagi na konieczność przeanalizowania zebranego materiału, w tym zebranych opinii wydziałów merytorycznych - ze szczególnym uwzględnieniem opinii Wydziału Dokumentacji prowadzącego zadanie inwestycyjne GDDKiA pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Stary Wiązów - Wiązów” od 28+500 do km 30+500, które jest na etapie uzyskiwania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID), w celu wydania właściwego stanowiska w sprawie.

Pismem O.WR.Z-3.4241.43.2024.3.kl z dnia 22 sierpnia 2024 r. GDDKiA wezwała Stronę do skorygowania projektowanych rozwiązań⁴.

Pismem z dnia 3 września 2024 r. (data wpływu: 3 września 2024 r.) Strona przedłożyła skorygowaną dokumentację projektową.

W związku z powyższym pismem O.WR.Z-3.4241.43.2024.4.kl z dnia 11 września 2024 r. Organ zawiadomił Stronę o zakończeniu prowadzonego postępowania oraz poinformował w piśmie o terminie wydania decyzji w powyższej sprawie.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na przebudowę zjazdu. O

tym co może znajdować się w nasie decyduje zarządca drogi, który przy wydawaniu
² na podstawie art. 63 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 572);

³ na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego;

⁴ na podstawie art. 79a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego;

zezwoleń musi jednak kierować się przede wszystkim obowiązującymi przepisami oraz wykonywaniem nałożonych na niego obowiązków, do których między innymi zalicza się bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz wykorzystywać posiadaną wiedzę i praktykę w zarządzaniu drogami.

Jak wynika z załączonego do wniosku aktu notarialnego Nr 2298/2022 Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. posiada prawo do dysponowania gruntem tj. dz. nr 72/10, obr. Wiązów, m. Wiązów, na zasadzie użyczenia. Zatem jest użytkownikiem ww. nieruchomości położonej przy pasie drogowym drogi krajowej nr 39.

W obecnym stanie faktycznym działka nr 72/10, obr. Wiązów, m. Wiązów, posiada istniejący zjazd z drogi krajowej w km 29+711, strona prawa. W związku ze zmianą sposobu zagospodarowania nieruchomości tj. z terenów bazy, składów na teren stacji paliw, zaszła potrzeba zmiany lokalizacji bezpośredniego skomunikowania nieruchomości z drogą krajową. W związku z powyższym inwestor zawnioskował o wydanie zgody na lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 39 z jednoczesnym wnioskiem o likwidację istniejącego zjazdu.

Podkreślenia wymaga fakt, iż kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej są priorytetem dla zarządcy drogi. Droga krajowa nr 39 na rozpatrywanym odcinku, to droga, zgodnie z zarządzeniem Nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie klas istniejących dróg krajowych, klasy G tj. droga główna. Droga, na której zgodnie z dokonany pomiarem ruchu przeprowadzonym na zlecenie GDDKiA w 2020/21r., natężenie ruchu drogowego wynosi 3092 poj./dobę. Udział pojazdów ciężkich na przedmiotowym odcinku wynosi około 17%. Należy jednak zwrócić uwagę, że obszar inwestycji położony jest w centrum miejscowości Wiązów tj., w terenie zabudowy gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości na drodze.

Z uwagi na fakt, że GDDKiA jest na etapie uzyskiwania decyzji – zezwolenie na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: *„Przebudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Stary Wiązów - Wiązów”*, warunkiem wejścia w pas drogowy drogi krajowej nr 39 po rozpoczęciu robót jest skoordynowanie prac obu inwestycji. Zgodnie z aktualnym harmonogramem planowany termin rozpoczęcia prac to lipiec 2025r.

Biorąc pod uwagę powyższe Organ, po przeanalizowaniu sprawy, postanowił wyrazić zgodę na lokalizację zjazdu za drogi krajowej nr 39 w km 29+696, strona prawa na dz. nr 72/10, obr. Wiązów, m. Wiązów z jednoczesną likwidacją istniejącego zjazdu w km 29+711, strona prawa na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Przebudowa zjazdu jest zgodna z żądaniem Strony.

Nakłada się na Inwestora obowiązek dopełnienia warunków niniejszej decyzji pod rygorem zastosowania art. 162 § 1 pkt 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1634 ze zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału we Wrocławiu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: pl. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział we Wrocławiu, zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Jacek Mozalewski
dokument podpisany elektronicznie

za pełnomocnictwo opłatę skarbową uiszczono
w kwocie 17,00 zł
data wpłaty: 2024-04-15
nr pokwitowania:
82 1020 5226 0000 6102 0417 7895

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 82 zł zgodnie
z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)
Wysokość opłaty określa część III ust. 44 pkt 2 zał. do ww. ustawy.

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu - Nr rysunku: KZT, 09.07.2024;
2. Przekroje konstrukcyjne - Nr rysunku: 2, 17.05.2024.

Otrzymują:

1. Pani Joanna Balasińska - pełnomocnik
AGP1 sp. z o.o.
ul. Gajowicka 166/5
53-150 Wrocław;
2. a/a.

Do wiadomości:

1. GDDKiA - Z-15, I-1, Z-2, Z-1.

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO³⁾.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można uzyskać Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.